

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0104U003232

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-03-2004

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):

У тому числі по роках:
Загальний обсяг фінансування: 45 тис. грн.

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 0116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка та впровадження алгоритмів оптимізації технологічних процесів ремонту і поновлення електрообладнання залізничного транспорту

Назва роботи англійською:

Elaboration and inculcation of optimizacii algorithms of technological repair processes and renewal of electrical equipment of railway transport

Мета роботи українською:

Створення цілісного комплексу статистичних методів мезоскопічного аналізу структури однонаправлених волокнових композитів та її еволюції за умов зовнішніх впливів. Розробка алгоритмічного та програмного забезпечення комп'ютерного застосування зазначених методів до дослідження та оптимізації технологій виготовлення насипних обмоток електрообладнання. Підготовка спеціалістів вищої кваліфікації для вищої школи та промисловості.

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 – фундаментальна

Очікувані результати: Статистичні моделі структури однонаправлених волокнових композицій та теорія мезоскопічного аналізу цих моделей. Алгоритми та програми комп'ютерного моделювання еволюції структури насипних обмоток електрообладнання в процесах виготовлення та експлуатації. Рекомендації з оптимізації технологічних процесів згину, обтиснення та просочування насипних обмоток. Рекомендації з модифікації відповідних тем навчальних програм. Підготовка двох кандидатів наук. Підготовка монографії "Структура трансверсально-ізотропних волокнових композитів".

Галузь застосування:

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ніколенко А. М.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та впровадження алгоритмів оптимізації технологічних процесів ремонту і поновлення електрообладнання залізничного транспорту

Початок етапу: 01.2004

Закінчення етапу: 12.2006

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 656.2, 629.4.083.001.26:519.688

Коди тематичних рубрик: 73.29

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Жалкін Сергій Григорович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

