

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0122U000182

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-01-2022



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

У тому числі по роках:	
2022	4629.900 тис. грн.
2023	4830.500 тис. грн.
2024	5089.000 тис. грн.
2025	5109.700 тис. грн.
2026	5329.700 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 24988.800 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, 01061, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут транспортних систем і технологій Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20204271

Місцезнаходження: вул. Писаржевського, буд. 5, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380563777760, 380563702203

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка математичних моделей та дослідження наземних транспортних і енергетичних систем

Назва роботи англійською:

Development of mathematical models and research of the ground transport and energy systems

Мета роботи українською:

Удосконалення та розвиток теоретичних основ розробки та створення новітніх наземних транспортних систем та енергетичних комплексів, їх вузлів, елементів, систем контролю та управління; побудова математичних моделей та розвиток фундаментальних досліджень в галузі механіки магнітолевітуючого транспорту, динаміки та аеродинаміки швидкісних об'єктів, що рухаються поблизу Землі; розвиток теоретичних основ створення та оптимізації нових матеріалів і технологій для удосконалення сучасних та розробки новітніх енергонакопичувачів; теоретичне та експериментальне дослідження технологічних процесів створення транспортних та енергетичних систем з метою розробки рекомендацій з підвищення якості, енергетичної ефективності та безпеки зазначених процесів.

Мета роботи англійською:

The main purpose of scientific research is the improvement and development of theoretical bases of elaboration and creation of the newest ground transport systems and energy complexes, their units, elements, control and monitoring systems; the construction of mathematical models and the development of fundamental research in the field of Maglev transport mechanics, dynamics and aerodynamics of high-speed objects moving near the Earth; the development of theoretical bases of new materials and technologies creation and their optimization for improvement of modern and for elaboration of the newest energy storage devices; the theoretical and experimental researching of technological processes for the creation of transport and energy systems in order to develop recommendations for improving the quality, energy efficiency and safety of these processes.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 – фундаментальна

Очікувані результати: Технології; Методи, теорії; Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Науково-технологічні розробки, розробки транспортних систем. Інститути, підприємства промислового виробництва.

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бурилов Сергій Володимирович

Науковий ступінь: к.ф.-м.н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дзензерський Віктор Олександрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка математичних моделей та дослідження наземних транспортних і енергетичних систем

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2026

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.31, 621.548; 621.311.24, 517.951 , 517.957 , 517.958:52/59 , 532.738; 548Ф14 , 532; 533 , 532.516.5; 533.7

Коди тематичних рубрик: 44.29, 44.39, 27.31.15, 27.31.21, 27.35, 29.17.25, 30.17

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дзензерський Віктор Олександрович
д. т. н.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Остаповська Світлана Янівна

Телефон

+38 (056) 370-21-82

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності



Юрченко Т.А.