

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0123U104751

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-11-2023



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

У тому числі по роках:	
2023	173.050 тис. грн.
2024	89.950 тис. грн.
2025	42.500 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 305.500 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження та розробити рекомендації з визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг та мостових переходів в залежності від його стану та швидкості руху

Назва роботи англійською:

Conduct research and develop recommendations for determining the dynamic impact of a heavy vehicle on the pavement of highways and bridge crossings depending on its condition and speed of movement

Мета роботи українською:

Розроблення рекомендацій, що спрямовані на підвищення довговічності транспортних споруд, уточнення прогнозу технічного стану мостів та доріг, його покращення та зменшення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній покрив шляхом обмеження швидкості та/або проведення ремонтних робіт.

Мета роботи англійською:

Development of guidelines aimed at increasing the durability of transport structures, clarifying the forecast of the technical condition of bridges and roads, improving it and reducing the dynamic impact of heavy vehicles on the road surface by limiting speed and/or carrying out repair work.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь України

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бубела Андрій Володимирович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження та розробити рекомендації з визначення динамічного впливу великовагового транспортного засобу на дорожній одяг автомобільних доріг та мостових переходів в залежності від його стану та швидкості руху

Початок етапу: 11.2023

Закінчення етапу: 06.2025

Вид звітного документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н., 05.22.11

Шпиг А.Ю.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

+38 (044) 280-95-97

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

