Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0118U007162

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-12-2018

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

У тому числі по роках:	
2018	700.700 тис. грн.
2019	3503.700 тис. грн.
2020	3503.700 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 7708.100 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116113

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-87-98

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116113

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, Дніпро, Україна, 49010

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056)776-87-98

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделювання систем тягового електропостачання при швидкісному русі поїздів. Тягова підстанція.

Назва роботи англійською:

Simulation of traction power supply systems for high-speed trains. Traction substation.

Мета роботи українською:

В результаті виконання роботи будуть розроблені ідентифікаційні моделі, в яких враховується стохастичний характер електротягових напруг і струмів і які дозволять прогнозувати електромагнітні процеси в СЕТ на стадії розробки і впровадження швидкісного руху поїздів.

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: електричний транспорт, енергетика, гідроенергометалургія.

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Міщенко Тетяна Миколаївна

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Моделювання систем тягового електропостачання при швидкісному русі поїздів. Тягова підстанція.

Початок етапу: 11.2018

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.333, 621.335.04:621.333

Коди тематичних рубрик: 73.29.71.13

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович
д.т.н.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.