Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0121U109607

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-03-2021

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

У тому числі по роках:	
2021	300.000 тис. грн.
2022	300.000 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 600.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Поліпшення паливної економічності та екологічних показників транспортних двигунів використанням вторинних енергоресурсів

Назва роботи англійською:

Improving fuel economy and environmental performance of transport engines using secondary energy resources

Мета роботи українською:

Поліпшення паливної економічності та зниження шкідливих викидів ДВЗ використанням частини теплової енергії ВГ, накопиченої в ТАФП, для збільшення частини енергії палива, яка перетворюється в механічну роботу та удосконалення триботехнічних властивостей двигуна в умовах зміни температурного діапазону мастильного матеріалу під час його пуску з подальшим прогріванням до робочої температури

Мета роботи англійською:

Improving fuel economy and reducing harmful emissions of internal combustion engines by using part of the thermal energy of EG accumulated in phase change thermal battery to increase part of the fuel energy, which is converted into mechanical work and improve the tribotechnical properties of the engine in terms of changing the temperature range of lubricant. temperature

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Технології; Методичні документи

Галузь застосування: Енергетичне машинобудування, автомобільний транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дмитриченко Микола Федорович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Поліпшення паливної економічності та екологічних показників транспортних двигунів використанням вторинних енергоресурсів

Початок етапу: 03.2021

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітного документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.458, 62-187; 621.81-187; 62-23-187

Коди тематичних рубрик: 55.42.31, 55.03.05

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Славінська Олена Сергіївна
д. т. н., 05.22.11

Відповідальний за підготовку облікових документів Шуба Євгеній Васильович

Телефон +38 (044) 280-47-16

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.

