

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0123U100600

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-01-2023



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

У тому числі по роках:	
2023	4722.083 тис. грн.
2024	5194.292 тис. грн.
2025	5713.720 тис. грн.
2026	6285.092 тис. грн.
2027	6913.602 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 28828.789 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут технічної механіки Національної академії наук України і Державного космічного агентства України

Код за ЄДРПОУ: 05539962

Місцезнаходження: вул. Лешко-Попеля, буд. 15, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380563720650, 380563720640

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів досліджень коливань швидкісних перспективних рейкових засобів та їх взаємодії з колією

Назва роботи англійською:

Research methods improvement of high-speed prospective rail vehicle oscillations and their interaction with the track

Мета роботи українською:

Удосконалення методів теоретичних досліджень коливань швидкісних перспективних рейкових засобів, їх безпеки руху та процесів динамічної взаємодії з колією при різних параметрах контактної пари «колесо – рейка», розробка на підставі отриманих результатів рекомендацій щодо вибору раціональних параметрів коліс для забезпечення нормативних показників динаміки та взаємодії з колією залізничних потягів, призначених для експлуатації на вітчизняних і європейських залізницях, а також раціональних параметрів рейкової колії на ділянці їх автоматизованого переходу з однієї колії на другу.

Мета роботи англійською:

Improvement of the theoretical research methods of high-speed prospective rail vehicle oscillations, their motion safety and processes of dynamic interaction with the track at various parameters of the contact pair "wheel - rail", development based on the results of recommendations on the selection of rational wheel parameters to ensure normative indicators of dynamics and interaction with the railway track for trains intended for operation on domestic and European railways, as well as rational parameters of the rail track at the section of their automated transition from one track to another.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 - фундаментальна

Очікувані результати: рекомендації

Галузь застосування: 72.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мокрій Тетяна Федорівна

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: старший науковий співробітник

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Аналіз сучасного стану проблеми і основних напрямків з питань підвищення безпеки руху, покращання динаміки та взаємодії з колією залізничних потягів в умовах їх прискореного руху по коліях із різними параметрами.

Початок етапу: 01.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка математичного забезпечення для обґрунтованих досліджень випадкових коливань системи «екіпаж – колія» та динамічної взаємодії її елементів при різних параметрах контактної пари «колесо – рейка».

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 3

Назва етапу: Дослідження щодо вибору раціональних параметрів коліс для забезпечення нормативних показників динаміки та взаємодії з колією залізничних потягів в умовах експлуатації на вітчизняних і європейських залізницях.

Початок етапу: 01.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 4

Назва етапу: Виконання розрахунків щодо вибору раціональних параметрів рейкової колії на ділянці автоматизованого переходу потягів з однієї колії на другу.

Початок етапу: 01.2026

Закінчення етапу: 12.2026

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 5

Назва етапу: Розробка рекомендацій щодо використання отриманих результатів.

Початок етапу: 01.2027

Закінчення етапу: 12.2027

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 656.2, 531.3:629.4

Коди тематичних рубрик: 73.29

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пошивалов Володимир Павлович

Д. Т. Н.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Малий В.В.

Телефон

+38 (097) 367-22-58

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

