

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0121U107991

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-02-2021

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше (безплатно)

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444637470, 380444637471

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444637470, 380444637471

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Модернізація маневрових тепловозів типу ЧМЕЗ шляхом впровадження системи дистанційного управління і контролю

Назва роботи англійською:

Modernization of shunting locomotives by introducing a system of remote control and monitoring

Мета роботи українською:

Мета роботи полягає у розробці теоретичних основ і впровадженні системи дистанційного контролю та управління тепловозом, що в режимі реального часу дозволяє визначати технічний стан локомотива та його експлуатаційні показники. Вона досягається шляхом застосування сучасних пристроїв, систем та програмного забезпечення на базі мікропроцесорного контролера.

Мета роботи англійською:

The purpose of the work is to develop the theoretical foundations and implementation of a system of remote control and management of the locomotive, which in real time allows to determine the technical condition of the locomotive and its performance. It is achieved through the use of modern devices, systems and software based on a microprocessor controller.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Вироби технічні; Технології; Методичні документи; Програмні продукти

Галузь застосування: Системи керування на залізничному транспорті

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Горобченко Олександр Миколайович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Модернізація маневрових тепловозів типу ЧМЕЗ шляхом впровадження системи дистанційного управління і контролю

Початок етапу: 12.2020

Закінчення етапу: 10.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 669:656.2

Коди тематичних рубрик: 53.01.87.29

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Брайковська Надія Сергіївна

к.т.н.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Левченко О.В.

Телефон

+38 (044) 591-51-14

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.