

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0119U100059

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2019

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

У тому числі по роках:	
2017	600.000 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 600.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Акціонерне товариство "Дніпровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів" (АТ "Дніпровагонрембуд")

Код за ЄДРПОУ: 00554514

Місцезнаходження: вул. Універсальна, 10, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49024, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 376-40-59, 725-47-68

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Науково-виробниче підприємство "Укртранскад"

Код за ЄДРПОУ: 32406215

Місцезнаходження: вул. Святослава Хороброго, буд. 44, к. 33,34,35,36,37,38, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49000, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567608385, 3890567608385

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка конструкторської документації на надресорну балку і раму візка пасажирського вагона

Назва роботи англійською:

Development of design documentation for a superstructure beam and frame of a trolley of a passenger car

Мета роботи українською:

Розробка комплекту КД (без літери) на дослідні зразки надресорної балки і рами візка пасажирського вагона

Мета роботи англійською:

Development of a complete set of CD (without a letter) on the prototype of the overhead beam and frame of the trolley of the passenger car

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Вироби технічні

Галузь застосування: Вагонне господарство залізничного транспорту загального користування

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кебал Юрій Вікторович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка конструкторської документації на надресорну балку і раму візка пасажирського вагона

Початок етапу: 06.2017

Закінчення етапу: 12.2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 656.2, 629.44

Коди тематичних рубрик: 73.29, 73.29.61.17

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пінчук Олена Петрівна

к. е. н., 08.00.04

Трепак С.Ю.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

+38 (067) 346-08-10

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.