

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0126U002095

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-02-2026



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - Договір (замовлення) з міністерством, іншим центральним органом виконавчої влади, академією наук (головним розпорядником бюджетних коштів на проведення ДіР)

Напря́м фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки ()

Джерела фінансування

7713 - Кошти загального фонду державного бюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201390

У тому числі по роках:	
2026	1200.000 тис. грн.
2027	1200.000 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 2400.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Берестейський, Київ, 01135, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методологічні засади підвищення ефективності та безперебійної роботи залізничного транспорту: людино-машинні системи в умовах воєнної економіки.

Назва роботи англійською:

Methodological foundations for improving the efficiency and uninterrupted operation of railway transport: human-machine systems under wartime economic conditions.

Мета роботи українською:

Метою проекту є розробка методологічних засад підвищення ефективності та безперебійної роботи залізничного транспорту для покращення безпеки руху та підвищення енергозаощадження шляхом удосконалення ергатичних систем на транспорті.

Мета роботи англійською:

The aim of the project is to develop methodological foundations for improving the efficiency and uninterrupted operation of railway transport in order to enhance traffic safety and increase energy efficiency through the improvement of ergatic (human-machine) systems in transport.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: Прикладні наукові дослідження

Очікувані результати: Методи, теорії, гіпотези

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Горобченко Олександр Миколайович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9868-3852

Додаткова інформація: Scopus Author ID: 57192683228, ResearcherID: AAX-3429-2020

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методологічні засади підвищення ефективності та безперебійної роботи залізничного транспорту: людино-машинні системи в умовах воєнної економіки.

Початок етапу: 01.2026

Закінчення етапу: 12.2027

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 625.1, 629.4.004; 629.4.004.67, 656.2:658.012.011.56; 656.2:004, 629.4.053

Коди тематичних рубрик: 73.29.17, 73.29.41, 73.29.81

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Гришук Олександр Казимирович

к. т. н., професор

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Славінська Олена Сергіївна

Телефон

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна