

# Реєстраційна картка ДіР



## I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0108U001842

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-03-2008

## II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

У тому числі по роках:
------------------------

Загальний обсяг фінансування: 32 тис. грн.
--

## III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровська філія «Дніпрометропроект»

Код за ЄДРПОУ: 24601371

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

## IV. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

**Код за ЄДРПОУ:** 01116130

**Місцезнаходження:** вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380567765947

## V. Відомості про співвиконавця ДіР

### VI. Відомості про ДіР

**Назва роботи українською:**

Дослідження особливостей взаємодії оправи перегінних тунелів зі скельним масивом.

**Назва роботи англійською:**

Research of features interaction of running tunnels lining with a rock massif.

**Мета роботи українською:**

Оцінка напружено-деформованого стану оправи, яка взаємодіє зі скельним масивом, за результатами моделювання і натурних вимірювань.

**Мета роботи англійською:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:**

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** На основі проведених натурних досліджень особливостей взаємодії оправи зі скельним масивом можуть бути визначені залежності деформування елементів оправи під дією гірського та гідростатичного тиску. Результати математичного моделювання поведінки оправи дозволять провести їх порівняння з результатами натурних досліджень та розробити більш відповідні реальній взаємодії моделі, щоб у подальшому замінити складні натурні дослідження математичним моделюванням.

**Галузь застосування:**

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Петренко Володимир Дмитрович

**Науковий ступінь:**

**Наукове звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VII. Етапи виконання ДіР**

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Дослідження особливостей взаємодії оправи перегінних тунелів зі скельним масивом.

**Початок етапу:** 10.2007

**Закінчення етапу:** 09.2008

**Вид звітнього документа:** Без звіту

## **VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ**

**Індекс УДК:** 625.1;625.3, 624.191.24

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.11

## **IX. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Мямлін Сергій Віталійович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.