

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0119U100547

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-02-2019



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

У тому числі по роках:	
2019	1333.400 тис. грн.
2020	1333.400 тис. грн.
2021	1333.400 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 4000.200 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: проспект Любомира Гузара, буд. 1, м. Київ, 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444067484, 380444067901

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методів та процедур дизайн-ергономічного оцінювання експлуатаційних характеристик комплексів безпілотних повітряних суден

Назва роботи англійською:

Development of methods and procedures for design-ergonomic evaluation of the performance characteristics of unmanned aircraft complexes

Мета роботи українською:

Створення системи багатокритеріального якісного та кількісного оцінювання рівня ефективності проектування і функціонування КБПС за критеріями ергономічності, безпечності, керованості, комфортності їх обслуговування тощо. Об'єкт дослідження. Комплекси безпілотних повітряних суден стосовно існуючої дизайн-ергономічної оцінної методологічної бази; показники та вимоги ергодизайну до складових комплексів БПС; методи визначення відповідності КБПС нормам льотної придатності; методи експертного і багатокритеріального оцінювання якості проектування та експлуатації КБПС. Предмет дослідження. Структура, склад і специфіка застосування існуючих методів дизайн-ергономічного оцінювання КБПС; світова та вітчизняна нормативна ергодизайнерська документація; вимоги дизайну та ергономіки до безпілотних авіаційних систем

Мета роботи англійською:

To create a system of multicriteria qualitative and quantitative assessment of the level of effectiveness of the design and operation of the KBPS on the criteria of ergonomics, safety, handling, comfort of their service, etc. Object of study. Unmanned aerial vehicle complexes in relation to the existing design ergonomic assessment methodological base; indicators and requirements of the ergodesign to the components of BPS complexes; methods for determining the conformity of KBPS with airworthiness standards; methods of expert and multi-criteria assessment of the quality of design and operation of the KBPS. Subject of study. Structure, composition and specificity of the application of existing methods of design-ergonomic evaluation of KBPS; world and domestic normative ergodesign documentation; design and ergonomics requirements for unmanned aerial systems

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії; Нормативні документи; Методичні документи; Програмні продукти; Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Проектування та експлуатація комплексів безпілотних повітряних суден
.Проблеми людського чинника у КБПС

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шмельова Тетяна Федорівна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методів та процедур дизайн-ергономічного оцінювання експлуатаційних характеристик комплексів безпілотних повітряних суден

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 331.101.1.001, 331.101.1, 331.101.1:7.01

Коди тематичних рубрик: 81.95.53, 81.95.59

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Луцький Максим Георгійович

д. т. н.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Свірко Володимир Олександрович

Телефон

+38 (066) 574-79-05

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.