Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0119U103624

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2019

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

У тому числі по роках:	
2019	2 тис. грн.
2020	3 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 5 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Акціонерне товариство "Південний гірничо-збагачувальний комбінат"

Код за ЄДРПОУ: 00191000

Місцезнаходження: Інгулецький район, м. Кривий Ріг, Криворізький р-н., Дніпропетровська обл., 50026, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство енергетики та вугільної промисловості України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380564077309, 380564404201

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380567765947, 380562471866

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Нормування розходу електроенергії кар'єрних поїздів. Нормування розходу електроенергії кар'єрних поїздів на тягу

Назва роботи англійською:

Development of a method for rationing the energy consumption of open pit trains. Rationing of electric power consumption of crack trains for traction.

Мета роботи українською:

Найважливішим завданням локомотивного господарства в умовах ринкових відносин є скорочення витрати електричної енергії на тягу поїздів. Особливу актуальність це має не тільки для вантажного руху, який є основним на залізницях України, але і для кар'єрного транспорту. В останні роки вдалося добитися деякого зниження питомої витрати електроенергії й ця тенденція повинна бути збережена й посилена в наступні роки. Велике значення тут має вдосконалювання системи нормування. Необхідно розробити методику визначення витрати електроенергії на тягу поїздів в усталених режимах руху, розглянути результати розв'язку завдань про вплив ступеня використання встановленої потужності і рівня напруги в контактній мережі на витрати електроенергії на тягу тяговими агрегатами постійного струму типу ПЕ2М.

Мета роботи англійською:

The most important task of the locomotive farm in the conditions of market relations is to reduce the consumption of electric energy for the traction of trains. This is especially relevant not only for freight traffic, which is the main on the railways of Ukraine, but also for career transport. Of great importance here is the improvement of methods for determining and implementing energy-saving reserves.It is necessary to develop a methodology for determining the electric power consumption for traction of trains in steady-state traffic modes, to consider the results of solving problems on the effect of the degree of use of the installed capacity and the voltage level in the contact network on electric power consumption for traction units of direct current type PE2M.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження і експериментальні розробки у сфері технічних наук

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Гетьман Геннадій Кузьмич

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Нормування розходу електроенергії кар'єрних поїздів на тягу.

Початок етапу: 11.2019

Закінчення етапу: 07.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.424, 629.423.1

Коди тематичних рубрик: 55.41.29

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

д. т. н.

Відповідальний за підготовку облікових документів Вострокнутова І. В.

Телефон +38 (056) 373-15-96

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.