

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0109U008124

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-11-2009

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

У тому числі по роках:	
2009	95 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 95 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Статутне територіально-галузеве об'єднання Південна залізниця, вагонне депо Основа

Код за ЄДРПОУ: 01077282

Місцезнаходження: , м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61009, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження і розробка технічних і технологічних заходів модернізації важільної передачі для прискореного облаштування парку вантажних вагонів пристроями запобігання клиновидного зносу колодок

Назва роботи англійською:

Research-and-development technical and technological measures of modernization of lever transmission for speed-up obustroystva of park of freight carriages the devices of prevention of wedge-shaped wear of shoe trees

Мета роботи українською:

Напрацювання технічних і технологічних заходів по модернізації важільної передачі вантажних вагонів для ефективного і прискореного облаштування всього парку вантажних вагонів пристроями запобігання клиновидного зносу колодок

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 57 – науково-технічна розробка

Очікувані результати: Розробка технічних та технологічних заходів

Галузь застосування: Розроблення технічні та технологічні заходи, що нададуть можливість широкого впровадження в умовах вагонних депо пристрою запобігання клиноподібного зносу гальмівних колодок з модернізацією важільної передачі для забезпечення рівномірного відведення і чіткого утримання колодок без спирання їх на колеса при попущених гальмах

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Борзилов Іван Дмитрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження і розробка технічних і технологічних заходів модернізації важільної передачі для прискореного облаштування парку вантажних вагонів пристроями запобігання клиновидного зносу колодок

Початок етапу: 06.2009

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітного документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.337.5;62-592.7, 625.2-656.21

Коди тематичних рубрик: 55.41.05.39

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ломотько Денис Вікторович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

