

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0123U105353

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-12-2023



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

У тому числі по роках:	
2024	2666.501 тис. грн.
2025	3199.801 тис. грн.
2026	3839.643 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 9705.945 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, буд. 54, м. Київ, 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442343243

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут транспортних систем і технологій Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 20204271

Місцезнаходження: вул. Писаржевського, буд. 5, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380563777760, 380563702203

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Прикладні дослідження, розробки та вдосконалення новітніх екологічно раціональних транспортних і енергетичних систем

Назва роботи англійською:

Applied research, development and improvement of the latest ecologically rational transport and energy systems

Мета роботи українською:

Наближення результатів фундаментальних розробок і досліджень отриманих за фундаментальними темами до практичних реалізації та впровадження, в тому числі: проведення прикладних досліджень динаміки та аеродинаміки органів керування високошвидкісних транспортних систем, розробка нових конструкцій лопатей вітроенергетичних установок та проведення аеродинамічних розрахунків роторів вітроустановок з лопатями нетрадиційних конструктивних схем, розробка теоретичних і експериментальних методів дослідження кінетики твердофазних електрохімічних процесів у хімічних джерелах струму для створення нових матеріалів та функціональних добавок до активних мас електродів високоенергоємних акумуляторів і акумуляторних батарей, розробка та удосконалення елементів та екологічно раціональних джерел живлення для перспективних електротранспортних засобів і систем, підвищення продуктивності експлуатації та збільшення терміну служби електрохімічних накопичувачів енергії шляхом оперативного контролю його поточної працездатності в динамічних режимах роботи.

Мета роботи англійською:

Approximation of the results of fundamental developments and research obtained on fundamental topics to practical implementation, including: conducting applied studies of the dynamics and aerodynamics of the control bodies of high-speed transport systems, developing new designs of blades of wind turbines and carrying out aerodynamic calculations of rotors of wind turbines with blades of non-traditional structural schemes, developing theoretical and experimental methods of studying the kinetics of solid-phase electrochemical processes in batteries for the creation of new materials and functional additives to the active masses of electrodes of high-energy batteries, development and improvement of elements and ecologically rational power sources for perspective electric vehicles and systems, increasing operational productivity and increasing the service life of

batteries by operational control of its current performance in dynamic modes of operation.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Технології; Матеріали; Методи, теорії; Аналітичні матеріали; Математичні моделі, наукові, аналітичні доповіді та записки; експертні (науково-експертні) висновки.

Галузь застосування: Науково-технологічні розробки. Розробки транспортних систем, в тому числі нетрадиційні його види, енергетика, відновлювані джерела енергії, акумуляторна галузь.

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Дзензерський Віктор Олександрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Редчиць Дмитро Олександрович

Науковий ступінь: к.ф.-м.н.

Вчене звання: с.н.с.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Прикладні дослідження, розробки та вдосконалення новітніх екологічно раціональних транспортних і енергетичних систем

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2026

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 534.1, 621.311.24; 621.548, 621.3, 629.3:629.4:629.9; 531.2:531.3:533.6:537:539.3

Коди тематичних рубрик: 30.15.27, 44.39.29, 45.01.05

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дзензерський Віктор Олександрович

д. т. н.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Остаповська Світлана Янівна

Телефон

+38 (056) 370-21-82

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.