

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0103U001640

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-04-2003

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):

У тому числі по роках:
Загальний обсяг фінансування: 34.5 тис. грн.

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442878922, 0442878922

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Донецький державний технічний університет Автомобільно-дорожній інститут

Код за ЄДРПОУ: 05464951

Місцезнаходження: 84646, м. Горлівка, вул. Кірова, 51

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (06242)52514

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створити високоекономічний і малотоксичний бензиновий двигун нетрадиційної конструкції.

Назва роботи англійською:

Creation a petrol drive of a nonconventional construction with high economy and low toxicity.

Мета роботи українською:

Визначення потенціальної можливості застосування двигуна нетрадиційної конструкції для легкового автомобіля.

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Аналітичні залежності параметрів двигуна. Схема двигуна із змінним ступенем стиску. Експериментальний зразок безшатунного двигуна. Оцінка потенціальних можливостей використання безшатунного двигуна на основі розробки і досліджень експериментального зразка безшатунного ДВЗ із змінним ступенем стиску. Рекомендації щодо вибору раціональних параметрів двигуна, що забезпечують поліпшення паливної економічності і зменшення шкідливих викидів.

Галузь застосування:

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Міщенко М. І.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Створити високоекономічний і малотоксичний бензиновий двигун нетрадиційної конструкції.

Початок етапу: 01.2003

Закінчення етапу: 12.2005

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.4.001; 621.4.001.57, 621.43+621.43.01+621.43.001

Коди тематичних рубрик: 55.42.01

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Башков Є.О.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.