

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0119U101542

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-04-2019



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

У тому числі по роках:	
2019	0.500 тис. грн.
2020	0.500 тис. грн.
2021	0.500 тис. грн.
2022	0.500 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 2.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380552495902

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380552495902

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення експлуатаційної надійності та паливної економічності елементів суднових енергетичних установок шляхом теоретичних і експериментальних досліджень ефективності застосування технологій ресурсо- та енергозбереження

Назва роботи англійською:

Increase of operational reliability and fuel efficiency of marine power plants elements by theoretical and experimental researches on the efficiency by means of application resource saving and energy saving technologies

Мета роботи українською:

Розробка програмно-апаратного діагностичного комплексу, який націлений на підвищення експлуатаційної надійності та паливної економічності елементів суднових енергетичних установок шляхом теоретичних і експериментальних досліджень ефективності застосування технологій ресурсо- та енергозбереження та визначення поточного та прогнозування технічного стану ресурсовизначальних деталей та вузлів суднових енергетичних установок (СЕУ). Розроблювальні діагностичні комплекси скорочуватимуть витрати на проведення робіт з технічного обслуговування та ремонт елементів СЕУ, мінімізують аварійність та виключать людський фактор щодо прийняття рішень при визначенні поточного технічного стану вузлів та деталей СЕУ в умовах експлуатації судна.

Мета роботи англійською:

Development of software and hardware diagnostic complex aimed at increasing operational reliability and fuel efficiency of ship power plant elements by means of theoretical and experimental researches on the efficiency of application of resource and energy saving technologies and determination of current and forecasting of the technical condition of resource-determining parts and units of marine hydroelectric plants (SEU). The developed diagnostic complexes will reduce the cost of maintenance and repair of the components of the SEU, minimize the accident rate and rule out the human factor in making decisions in determining the current technical state of the units and parts of the SEU under the conditions of operation of the vessel.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії; Методичні документи

Галузь застосування: Водний транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Савчук Володимир Петрович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження впливу різних умов експлуатації та робочі параметри трибосполучень суднових енергетичних установок.

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка стендового обладнання для дослідження впливу експлуатаційних факторів на працездатність підшипників ковзання суднових ДВЗ. Розробка алгоритму визначення граничного стану трибосполучень та мастильних матеріалів СДВЗ.

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 3

Назва етапу: Розробка методів та алгоритмів визначення поточного стану та прогнозування технічного стану трибосполучень суднових енергетичних установок.

Початок етапу: 02.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

Номер етапу: 4

Назва етапу: Розробка методики застосування діагностичного комплексу СДВЗ.

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 656.6, 629.03

Коди тематичних рубрик: 73.34

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Чернявський Василь Васильович

д. пед. н., 13.00.02

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Клементьева Оксана Юріївна

Телефон

+38 (050) 521-32-42

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.