

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0126U005153

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-10-2026

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 09 - Договір із закордонним замовником

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки ()

Джерела фінансування

7716 - Кошти замовників іноземних держав

У тому числі по роках:	
2026	813.210 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 813.210 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Амстед Рейл Компані, Інк.

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження: Orange Street 1209, Wilmington, 19801, Сполучені Штати Америки (США)

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації: Понад 250 співробітників

Телефон:

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, Кременчук, Кременчуцький р-н., 39621, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Фонд державного майна України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380536661036, 380536662332

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ВИРОБНИЦТВА ПІДШИПНИКІВ МЕТРИЧНИХ ТВU 130X230X150 (ДЛЯ ПАСАЖИРСЬКИХ ТА ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ) І ТВU 150X250X160 (ДЛЯ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ) РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ ПІД ЧАС ОЦІНКИ ЇХ ВІДПОВІДНОСТІ ВИМОГАМ ТЕХНІЧНОГО РЕГЛАМЕНТУ

Назва роботи англійською:

EXPERIMENTAL STUDIES OF THE TECHNICAL FEASIBILITY OF MANUFACTURING METRIC TBU 130×230×150 BEARINGS (FOR PASSENGER AND FREIGHT RAILWAY CARS) AND TBU 150×250×160 BEARINGS (FOR FREIGHT RAILWAY CARS) FOR RAILWAY ROLLING STOCK IN THE COURSE OF ASSESSING THEIR COMPLIANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE TECHNICAL REGULATION

Мета роботи українською:

дослідження технічних можливостей підприємства з виготовлення однотипної продукції на підставі порівняння числових значень запасу технологічної точності (S), що експериментально підтверджений за результатами випробувань зразків виробів під час їх оцінки відповідності вимогам Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту.

Мета роботи англійською:

Investigation of the enterprise's technical capabilities for manufacturing products of the same type based on a comparison of the numerical values of the technological accuracy margin (S), experimentally confirmed by the test results of product samples during their conformity assessment against the requirements of the Technical Regulation on the Safety of Railway Rolling Stock.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: Прикладні наукові дослідження

Очікувані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Залізничний промисловий транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Багров Микола Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Експериментальне дослідження технічних можливостей виробництва підшипників ТВУ та оцінювання їх відповідності вимогам технічного регламенту

Початок етапу: 01.2026

Закінчення етапу: 09.2026

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.4.027.5

Коди тематичних рубрик: 55.41.05.31

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

д. т. н., к. т. н., с.н.с., 05.22.07

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Брусило Дарина Олексіївна

Телефон

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна