

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0119U002349

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-04-2019

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

У тому числі по роках:	
2019	115.600 тис. грн.
2020	0.000 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 115.600 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код за ЄДРПОУ: 23272864

Місцезнаходження: вул. Липинського, буд. 54, м. Львів, Львівська обл., 79024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322317613

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій щодо оцінки дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху в судовій залізнично-транспортній експертизі

Назва роботи англійською:

Development of guidelines for assessing the actions of members of the locomotive brigade in the event of a threat to traffic safety in the judicial railway transport examination

Мета роботи українською:

Мета розробки - змодельовати алгоритм дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху (людина знаходиться на колії, автотransпортний засіб на переїзді) з урахуванням граничного ризику, тобто максимально допустимого ризику настання залізнично-транспортної пригоди та її шкідливих наслідків для життя й здоров'я людей, майна, довкілля.

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інформаційні та комунікаційні технології

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: методична документація

Галузь застосування: 72.19. Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кузишин Андрій Ярославович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій щодо оцінки дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху в судовій залізнично-транспортній експертизі

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 656.2, 656.34, 343.148:629.4-592:656.216.2

Коди тематичних рубрик: 73.29.01, 73.01.80

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Курильова Олена Франтишківна

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

