

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0126U005094

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-10-2026

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - Власна ініціатива (якщо ДіР виконується з власної ініціативи за кошти виконавця або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки ()

Джерела фінансування

7706 - Безоплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Напружено-деформований стан інженерних споруд, що будуються та реконструюються на автомобільних дорогах з урахуванням технологічних факторів

Назва роботи англійською:

Stress-strain state of engineering structures under construction and reconstruction on highways, taking into account technological factors

Мета роботи українською:

Мета науково-дослідної роботи: Розробити рекомендації проектувальникам та експлуатаційникам щодо підвищення експлуатаційної надійності та ефективності інженерних споруд на автомобільних дорогах на основі комплексного дослідження напружено-деформованого стану споруд в цілому та їхніх окремих елементів із впровадженням сучасних систем інформаційного моделювання, моніторингу та методів підсилення основ.

Мета роботи англійською:

The objective of the research is to develop recommendations for designers and operators on enhancing the operational reliability and efficiency of highway engineering structures. This is to be achieved through a comprehensive study of the stress-strain state of the structures as a whole and their individual components, incorporating modern information modeling systems, monitoring technologies, and foundation reinforcement methods.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: Прикладні наукові дослідження

Очікувані результати: Рекомендації проектувальникам і експлуатаційникам

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Додаткова інформація:

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

Коди тематичних рубрик: 67.11.29, 73.31.13

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Юрченко Тетяна Анатоліївна