

# Реєстраційна картка ДіР



## I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0108U002591

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-06-2008

## II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):

У тому числі по роках:
------------------------

Загальний обсяг фінансування: 19 тис. грн.
--

## III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство регіонального розвитку та будівництва України

Код за ЄДРПОУ: 35134370

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство регіонального будівництва України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 2840612

## IV. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Державне підприємство "Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій"

**Код за ЄДРПОУ:** 02495431

**Місцезнаходження:** вул. Преображенська, 5/2, м. Київ, Київ, 03037, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 0442493753, 0442497240, 0442493744

## V. Відомості про співвиконавця ДіР

## VI. Відомості про ДіР

**Назва роботи українською:**

Розроблення проекту ДСТУ "Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізничних доріг колії 1520мм. Технічні умови" (на заміну ГОСТ 10629-88).

**Назва роботи англійською:**

Development of project DSTU railroad "Ties the reinforced concretes are preliminary tense for the roads of railways of track of 1520mm. Technical terms" (on replacement GOST 10629-88).

**Мета роботи українською:**

Перегляд чинних НД з метою створення регламентних технічних умов на шпали залізобетонні для залізничних доріг. Технічні, економічні та якісні характеристики розробки полягають у забезпеченні безпеки життя та здоров'я людини, захисту навколишнього природного середовища та установа процедури оцінки відповідності виробів установленим вимогам і порядок їх застосування.

**Мета роботи англійською:**

**Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:** Нові речовини і матеріали

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Вид роботи:** 48 - прикладна

**Очікувані результати:** Проект ДСТУ "Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізничних доріг колії 1520мм. Технічні умови" (на заміну ГОСТ 10629-88).

**Галузь застосування:**

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Шарапов Геннадій Віталійович

**Науковий ступінь:**

**Наукове звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VII. Етапи виконання ДіР**

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Розроблення проекту ДСТУ "Шпали залізобетонні попередньо напружені для залізничних доріг колії 1520мм. Технічні умови" (на заміну ГОСТ 10629-88).

**Початок етапу:** 06.2008

**Закінчення етапу:** 12.2008

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## **VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ**

**Індекс УДК:** 69:006, 69:006+69(094)

**Коди тематичних рубрик:** 67.01.37

## **IX. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Кривошеев Петро Іванович

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**



Юрченко Т.А.