

Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0122U000684

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-01-2022



II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше (наукової роботи молодих вчених, що виконуватиметься за рахунок коштів загального фонду державного бюджету)

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

У тому числі по роках:	
2022	1399.340 тис. грн.
2023	1363.070 тис. грн.
2024	1313.100 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 4075.510 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Берестейський, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: вул. Іоанна Павла II, буд. 17, м. Київ, 01042, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380645240342

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Наукові основи температурного впливу на складові рухомого складу залізниць

Назва роботи англійською:

Scientific basis of temperature effects on the components of railroad rolling stock

Мета роботи українською:

Мета дослідження – створення теоретичних положень, методологічних та рішень практичного характеру з керування та забезпечення температурного впливу на складові рухомого складу залізниць та визначення умов щодо їх безпечної експлуатації для забезпечення високої рентабельності та конкурентоспроможності залізничного транспорту.

Мета роботи англійською:

The aim of the research is to create theoretical provisions, methodological and practical solutions for managing and ensuring the temperature impact on the components of the rolling stock of railroads and determine the conditions for their safe operation to ensure high profitability and competitiveness of rail transport.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 – фундаментальна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ковтанець Максим Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Наукові основи температурного впливу на складові рухомого складу залізниць

Початок етапу: 01.2022

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.43, 621.337.5;62-592.7, 656.2

Коди тематичних рубрик: 55.41.37, 55.41.05.39, 73.29

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Целіщев Олексій Борисович

д. т. н., 05.17.07

Сова С.С.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

+38 (097) 719-51-45

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.