

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0120U102387

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-05-2020

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

У тому числі по роках:	
2020	221.9 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 221.9 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 23272864

Місцезнаходження: вул. Липинського, 54, м. Львів, Львівська обл., 79024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322317613

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій щодо дослідження умов сходу з рейок рухомого складу методами математичного та комп'ютерного моделювання

Назва роботи англійською:

Development a methodical recommendations for research of the conditions of rolling stock derailment by methods of mathematical and computer modeling

Мета роботи українською:

Використовуючи об'єктно-орієнтоване програмування, дослідити умови сходу з рейок рухомого складу та оцінити його основні динамічні показники при різних умовах експлуатації в ході виконання судових залізнично-транспортних експертиз

Мета роботи англійською:

Using object-oriented programming, to examine the conditions for derailment of rolling stock and evaluate its main dynamic indicators under various operating conditions during the execution of forensic railway transport expertises

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Інше

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Судова експертиза

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кузишин Андрій Ярославович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій щодо дослідження умов сходу з рейок рухомого складу методами математичного та комп'ютерного моделювання.

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.41/.42, УДК 343.148.63; 629.4.023

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ястреб Ігор Сергійович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Гординська Наталія Валеріївна

Телефон

+38 (098) 964-61-66

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

