

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0120U104608

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-10-2020

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методи та алгоритми вирішення задач організації та управління складними процесами з застосуванням інформаційних технологій

Назва роботи англійською:

Methods and algorithms for solving problems of organization and management of complex processes using information technology

Мета роботи українською:

Моделювання формування паливної плями на стінці камери згоряння дизельного двигуна. Лазерна скануюча система моніторингу деформацій мостових споруд та підмостового габариту. Алгоритми рішення задач теорії розкладів на основі прогнозу. Експериментальні характеристики алгоритмів. Застосування завдань математичного програмування до вирішення прикладних завдань на транспорті.

Мета роботи англійською:

Simulation of fuel stain formation on the wall of the combustion chamber of a diesel engine. Laser scanning system for monitoring deformations of bridge structures and scaffolding dimensions. Algorithms for solving problems of schedule theory based on forecast. Experimental characteristics of algorithms. Application of mathematical programming problems to solve applied problems in transport.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Розвиток сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, робототехніки

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Андрій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методи та алгоритми вирішення задач організації та управління складними процесами з застосуванням інформаційних технологій

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 002

Коди тематичних рубрик: 20

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

д. т. н., 05.22.02

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.