

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0100U001066

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-03-2000

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

У тому числі по роках:
Загальний обсяг фінансування: 192 тис. грн.

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державна адміністрація залізничного транспорту України (Укрзалізниця)

Код за ЄДРПОУ: 14306033

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 01034, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство економічного розвитку і торгівлі України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0536661036, 0536662332

V. Відомості про співвиконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення залишкового ресурсу несучих конструкцій пасажирських вагонів, що відпрацювали свій ресурс

Назва роботи англійською:

Definition of a residual resource of bearing(carrying) designs of the carriages which have fulfilled the resource.

Мета роботи українською:

Метою роботи є подовження строку експлуатації купейних пасажирських вагонів, що відпрацювали свій нормативний ресурс

Мета роботи англійською:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Строк експлуатації купейних пасажирських вагонів, що відпрацювали свій нормативний ресурс і пройшли діагностування, буде подовжено на 5 та більше років в залежності від їх технічного стану

Галузь застосування:

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Трубачов Юрій Олексійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вивчення умов експлуатації, розробка, узгодження та затвердження програми і методики обстеження і контрольних випробувань купейних пасажирських вагонів

Початок етапу: 08.1999

Закінчення етапу: 01.2000

Вид звітнього документа: Без звіту

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.45(401.7)

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.