Реєстраційна картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0120U104876

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-11-2020

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

У тому числі по роках:	
2021	10.914 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 10.914 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380562471866, 380567765947

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380562471866, 380567765947

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Математичне моделювання та аналіз аварійних режимів в елементах (пристроях) систем електричної тяги

Назва роботи англійською:

Mathematical modeling and analysis of emergency modes in elements (devices) of electric traction systems.

Мета роботи українською:

В результаті виконання роботи буде розроблена ідентифікаційна модель системи електричної тяги, в яких враховується стохастичний характер електротягових напруг і струмів і яка дозволить аналізувати аварійні режими в СЕТ на стадії розробки.

Мета роботи англійською:

As a result of the work, an identification model of the electric traction system will be developed, which takes into account the stochastic nature of electric traction voltages and currents and which will allow to analyze emergency modes in the SET at the development stage.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Технології

Галузь застосування: електричний транспорт, енергетика, гідроенергометалургія.

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Міщенко Тетяна Миколаївна

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Математичне моделювання та аналіз аварійних режимів в елементах (пристроях) систем електричної тяги.

Початок етапу: 01.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.311, 621.311.17:621.313; 621.311.4, 621.315; 621.316.1, 629.424, 621.33; 621.331:621.311;621.333;621.336;621.337

Коди тематичних рубрик: 44.29.29, 44.29.33, 44.29.37, 55.41.29, 73.29.71

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Пшінько Олександр Миколайович

д.т.н.

Відповідальний за підготовку облікових документів Міщенко Тетяна Миколаївна

Телефон +38 (099) 136-96-25

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.