

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0119U103257

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-10-2019

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження ()

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методи та алгоритми вирішення задач організації та управління складними процесами з застосуванням інформаційних технологій

Назва роботи англійською:

Methods and algorithms for solving problems of organization and management of complex processes with the use of information technologies

Мета роботи українською:

Вимірювальна система для моніторингу деформацій мостових споруд та підмостового габариту. Аналітичний опис поверхонь з використанням інтерполяційних базисів з компактним носієм. Підвищення безпеки дорожнього руху за допомогою інформаційної технології дистанційного примусового обмеження швидкості транспортних засобів.

Мета роботи англійською:

Measuring system for monitoring deformations of bridge structures and underpass dimensions. Analytical description of surfaces using compact media interpolation bases. Improvement of road safety by means of information technology of remote compulsory speed limitation of vehicles.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі природничих та технічних наук

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Андрій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методи та алгоритми вирішення задач організації та управління складними процесами з застосуванням інформаційних технологій

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 002, 002:656.13:625:3

Коди тематичних рубрик: 20

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолів Віктор Олександрович

д. т. н., 05.22.02

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.