

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0123U103694

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-09-2023

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження ()

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство економіки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332, 380536661036

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження: вул. І. Приходька, буд. 33, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39621, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство економіки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536662332, 380536661036

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Експериментальні дослідження стабільності технології виробництва залізничних рейок для магістральних шляхів під час оцінки їх відповідності вимогам технічного регламенту

Назва роботи англійською:

Experimental studies of the railway rails production technology stability for main roads during the assessment of their compliance with the requirements of the technical regulations

Мета роботи українською:

Визначення стабільності технології виготовлення залізничних рейок на підставі зіставлення числових значень запасу технологічної точності (S), що експериментально підтверджений за результатами випробувань зразків рейок під час оцінки їх відповідності Технічного регламенту безпеки інфраструктури залізничного транспорту.

Мета роботи англійською:

Determination of the stability of the railway rail manufacturing technology based on the comparison of the numerical values of the technological accuracy factor (S), which was experimentally confirmed by the results of testing rail samples during the assessment of their compliance with the Technical Regulations "On Safety of Railway Transport Infrastructure".

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методичні документи

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук.

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Багров Микола Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Формування звіту про НДР

Початок етапу: 04.2022

Закінчення етапу: 09.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 629.41/.42

Коди тематичних рубрик: 73.29.61.13

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сафронов Олександр Михайлович

к. т. н., 05.22.07

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Брусило Дарина

Телефон

+38 (053) 666-00-28

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.