

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0121U111001

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-05-2021

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

У тому числі по роках:	
2021	0.500 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 0.500 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380552495902

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, м. Херсон, Херсонська обл., 73000, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380552495902

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження впливу експлуатаційних параметрів системи мащення тронкових двигунів внутрішнього згоряння на працездатність підшипників колінчастого валу

Назва роботи англійською:

Investigation of the operational parameters influence of the lubrication system of trunk-piston internal combustion engines on the working ability of crankshaft bearings

Мета роботи українською:

Встановлення закономірностей впливу зміни технічного стану елементів ділянки подачі, очищення та охолодження масла системи мащення на працездатність підшипників колінчастого валу тронкових двигунів внутрішнього згоряння

Мета роботи англійською:

To establish laws of the effect of a technical condition change of elements of feed sections, clearing and cooling of oil of lubrication system on working ability of crankshaft bearings of trunk-piston internal combustion engines

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Методи, теорії; Методичні документи

Галузь застосування: Транспорт

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Савчук Володимир Петрович

Науковий ступінь: к.т.н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VII. Етапи виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження впливу експлуатаційних параметрів системи мащення тронкових двигунів внутрішнього згоряння на працездатність підшипників колінчастого валу

Початок етапу: 04.2021

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

VIII. Індекс УДК, тематичні рубрики НТІ

Індекс УДК: 621.48, 621.44.3

Коди тематичних рубрик: 55.42.41

IX. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Чернявський Василь Васильович
к.пед.н., д.пед.н., 13.00.02

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Клементьева Оксана Юріївна

Телефон

+38 (050) 521-32-42

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

Юрченко Т.А.

