

Реєстраційна картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний реєстраційний номер: 0121U114216

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-12-2021

II. Підстава для проведення робіт

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки ()

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

У тому числі по роках:	
2021	126.000 тис. грн.
Загальний обсяг фінансування: 126.000 тис. грн.	

III. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи: Служба автомобільних доріг у Полтавській області

Код за ЄДРПОУ: 25898491

Місцезнаходження: вул. В. Чорновола, буд. 22-а, м. Полтава, Полтавський р-н., Полтавська обл., 36039, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380532220546, 380532564041

IV. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи: Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444563415

V. Відомості про співвиконавця ДіР

VI. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-технічний супровід поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Т-17-16 Хорол - Семенівка - Кременчук (через с. Бочки) (окремими ділянками) (код 71335000-5 ДК 021:2015 "Інженерні дослідження"). (№ 200-21)

Назва роботи англійською:

Scientific and technical support of the current average repair of the highway of state importance Т-17-16 Khorol - Semenivka - Kremenchuk (through the village of Bochky) (separate sections) (code 71335000-5 DK 021:2015 "Engineering research").

Мета роботи українською:

Метою науково-технічного супроводу є надання інформаційно-консультаційної допомоги при вирішенні завдань будівельного виробництва, перевіряння якості матеріалів та відпрацювання, за необхідності, окремих конструктивних рішень з урахуванням конкретних умов виконаних робіт.

Мета роботи англійською:

The purpose of scientific and technical support is to provide information and consulting assistance in solving issues of construction production tasks, checking the quality of materials and development, if necessary, individual design solutions, taking into account the specific conditions of work.

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Впровадження нових технологій при будівництві та ремонті автомобільних доріг.

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Науково-технічна документація

Галузь застосування: Дорожня галузь

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Зеленовський Володимир Анатолійович

